



Visa rédacteur 10/01/10	Eric Valdenaire
Visa diffusion	

Diffusion :

- Bureau CN CEL
- Clubs CN CEL/MAR
- CRCK
- CDCK
- Bureau Exécutif
- Conseil Fédéral
- Philippe GRAILLE - DTN
- Philippe DUMOULIN – DTN Adj
- Emmanuel BRUGVIN – CTN –Commissions Sportives
- Cyril NIVEL – CTN Evènements
- Laurent BROSSAT –DEF disciplines non olympiques
- Christophe ROUFFET – DEF CEL/Marathon

N/Réf. : EV/HB2010-56

Gérardmer, le 11 janvier 2010

**COMPTE RENDU DE LA COMMISSION NATIONALE  
COURSE EN LIGNE – MARATHON – DRAGON BOAT  
Dragon Boat – Réunion des chargés de mission  
08/01/10 - FFCK**

Etaient présents : Bernard Bouffinier (Président CN CEL-MAR-DB), Eric Valdenaire (Resp. Chargés de mission), Sylvain Munier, Eric Archambault, Adrien Seguret, Guillaume Bestaux, Fabrice Fradet (Chargés de mission), Patrick Masson (CTR Franche-Comté, Consultant)

Participation : Patrick Bérard (Vice-président BEX), Emmanuel Brugvin (CTN-Commissions Sportives).

Début de la réunion 9 h 30

<b>Ordre du jour</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bilan 2009 – Objectifs 2010</li> <li>2. Chargés de mission 2010</li> <li>3. Calendrier 2010-2011-2012</li> <li>4. Modification du règlement</li> <li>5. Cahier des charges d'organisation</li> <li>6. Document promotionnel</li> <li>7. Programme 2010 du « Groupe France »</li> <li>8. Questions diverses</li> </ol>
<b>1. Bilan 2009 – Objectifs 2010</b>	<p><u>Bilan 2009</u> : 9 clubs FFCK classés, plus de 40 équipages Open (environ 800 titres Canoë Open) et premier regroupement interclubs (Groupe France)</p> <p><u>Objectifs 2010</u> :</p> <p>1/ accentuer la promotion auprès des clubs FFCK par le travail de représentant dans chaque interrégion pour, à terme, avoir une Coupe de France à 15-20 clubs.</p> <p>2/ mettre en place le groupe France pour participer à des épreuves internationales</p>
<b>2. Chargés de mission 2010</b>	<p>Un nouveau groupe de travail a été mis en place pour une meilleure répartition des tâches et une meilleure représentation géographique :</p> <p>Eric Valdenaire : Responsable du groupe et chargé des classements</p> <p>Sylvain Munier : Chargé du groupe France</p> <p>Eric Archambault : Représentant IR Est</p> <p>Adrien Seguret : Représentant IR Sud</p> <p>Guillaume Bestaux : Représentant IR Ouest</p>

	Fabrice Fradet : Représentant IR Nord
<b>3. Calendrier 2010-2011-2012</b>	<p>En cette année 2010, pour établir le calendrier, il nous fallait des clubs candidats capables d'organiser des manches de Coupe mais surtout la Finale.</p> <p>Comme à Annecy en 2009, Gérardmer ne pouvait organiser la Finale qu'en Octobre (utilisation du Lac, événements locaux et calendrier FFCK). De plus, nous avons la possibilité d'intégrer un nouvel organisateur (Sedan) qui pouvait organiser une manche en Septembre.</p> <p><u><b>Calendrier 2010 :</b></u></p> <p>Manche 1 : 30 mai : Annecy  Manche 2 : 20 juin : Vaulx en Velin  Manche 3 : 19 septembre : Sedan  Finale : 16-17 octobre : Gérardmer</p> <p>Le public concerné par le Dragon Boat exclut l'organisation d'épreuve du 13 juillet au 31 Août par manque de participants : un équipage complet nécessite 22 personnes ! (adultes, généralement non-compétiteurs des disciplines traditionnelles, pratiquant ce « loisir sportif »).</p> <p>Au printemps, avec de nouveaux arrivants, l'équipage se construit avec les premières épreuves.</p> <p>En été, les entraînements permettent de peaufiner l'équipage (même s'il n'est pas souvent complet).</p> <p>Fin Août, la reprise de licence ne pose aucun problème puisque l'objectif du groupe est d'atteindre la finale.</p> <p>L'automne permet de clôturer la saison par la finale avant d'arrêter la navigation, en général de fin octobre à fin mars (les bateaux rentrés pour l'hiver ne se sortent pas juste pour 1 séance).</p> <p>Placer les premières épreuves en automne et les suivantes au printemps risquerait fortement de fragiliser les équipages par la longue trêve hivernale, mais surtout, cela compliquerait l'intégration des nouveaux pratiquants printaniers.</p> <p>La période Avril-Juin est trop courte pour organiser une véritable Coupe de France.</p> <p>La période estivale pourra, par contre, être consacrée aux épreuves internationales (calendrier FIC et IDBF) pour le groupe interclub.</p> <p><u><b>Calendrier prévisionnel 2011 :</b></u></p> <p>Manche 1 : Avril : Sedan (08)  Manche 2 : Mai : Muret (31)  Manche 3 : Juin : Belbeuf (76)  Finale : Fin septembre : Franche-Comté</p> <p><u><b>Calendrier 2012 :</b></u> il sera rediscuté lors de la prochaine réunion</p>
<b>Proposition de décision</b>	<i>Prolongation de dérogation pour une animation sur la saison civile (comme la Course en Ligne et le Marathon) pour les années 2010 et 2011 en attendant la réécriture des règlements (pour saison 2012).</i>
<b>Décision du Bex</b>	Dérogation accordée jusqu'au prochain règlement sportif prévu en 2012
<b>4. Modification du règlement</b>	<p><u><b>Classement des clubs :</b></u></p> <p>Celui-ci reste inchangé, mais pour mettre en évidence les résultats des équipages, un classement de la Coupe de France par équipage sera publié, en affectant un numéro si plusieurs équipages pour un même club (ex : Annecy1 et Annecy2).</p> <p>Les trophées restent pour les 3 premiers du classement général des clubs.</p> <p><u><b>Têtes de série :</b></u></p> <p>A compter de 2010, l'utilisation des têtes de série pour la mise en place des séries sera appliquée. L'organisateur placera au maximum 1 tête de série par série en prenant le 1<sup>er</sup> club au classement des clubs de l'année précédente dans la série 1 et</p>

	<p>ainsi de suite (ou le club suivant si absent). Les autres seront tirés au sort.</p> <p>. <u>Caractéristiques des bateaux</u> : Garantir l'utilisation de bateaux identiques pour une même série peut, dans les années à venir, devenir difficile pour un organisateur car il y a des différences entre les bateaux d'un même constructeur d'une année sur l'autre. Pour éviter une course à l'équipement et les disparités en autorisant la participation de clubs avec leur propre bateau, il serait souhaitable d'établir une fiche technique des bateaux recensés (dimensions, poids ...) et autoriser l'utilisation de bateaux ayant les caractéristiques comparables, conformément au règlement en vigueur. Pour aider la création de ces fiches, une pesée en finale 2010 est envisagée.</p> <p>. <u>Gilets de sauvetages</u> : Il sera demandé aux clubs de venir avec leurs propres gilets, l'organisateur ne fournira les gilets que pour les équipes Open.</p> <p>. D'autres points du règlement (Bassin, Juges, Matériel, Inscriptions ...) seront à revoir avant l'ouverture de la saison 2010 (Art. 26, 33, 39, 53, 77, 100, 101, 110...) lors d'une prochaine entrevue des chargés de mission.</p>
<b>5. Cahier des Charges d'organisation</b>	<p>Pour uniformiser les épreuves de la Coupe de France et faciliter la tâche des nouveaux organisateurs, un cahier des charges d'organisation sera créé, dont voici principalement le contenu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Modalités d'inscriptions (bateaux / 3 semaines, équipage / 48 h.)</li> <li>. Contrôle des licences</li> <li>. Réunion de confirmation</li> <li>. Caractéristiques et plan du bassin</li> <li>. Moyens et matériel à mettre en œuvre (vidéo obligatoire)</li> <li>. Programme des courses</li> <li>. Etablissement et transmission des résultats et compte-rendu</li> </ul> <p>Guillaume Bestaux en assurera la mise en œuvre lors de chaque organisation.</p>
<b>Proposition de décision</b>	<p><i>L'attribution du terme Championnat de France pour la finale est souhaitée dès que possible pour faciliter l'organisation de cet événement. Quelles sont les modalités qui nous permettrons d'obtenir ce terme ?</i></p>
<b>Décision du Bex</b>	<p>La création d'un championnat de France pourra se faire dans le cadre de la réécriture des règlements sportifs. Le Bex du 18 février a ouvert une réflexion sur les conditions préalables exigées pour sa création.</p>
<b>6. Document promotionnel</b>	<p>Pour faciliter la promotion de notre activité par nos différents représentants, un document promotionnel sera créé par Fabrice Fradet, basé sur la plaquette de présentation 2009.</p> <p>Comme action promotionnelle nationale (autre que celles déjà réalisées en région), une épreuve de fond pourrait être organisée pour les jeunes lors des régates de l'espoir 2011, après leur épreuve K4 et C4. Patrick M. regarde les modalités avec l'organisateur.</p> <p>Une épreuve senior couplée avec les Championnats de France de vitesse ne semble pas réalisable en terme de planning.</p>
<b>7. Programme 2010 « Groupe France »</b>	<p>Le premier regroupement interclub a vu la participation de 50 athlètes de 8 clubs différents. Moment fort pour les athlètes, satisfaction générale, avec l'établissement d'une trame d'entraînement, des tests physiques et techniques.</p> <p>Lors du prochain regroupement, des sélections pour la création d'un équipage mixte senior et si possible d'un équipage mixte master seront réalisées.</p>

	<p>Les courses internationales proposées à ces équipages pour 2010 sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Armada Cup (30/11/2010 Berne) : participation libre</li> <li>. Championnats d'Europe (11-15/08/2010 Amsterdam) : IDBF (si accord DTN)</li> </ul> <p>Le prochain regroupement aura lieu à Belfort–Malsaucy les 27/28 mars 2010.</p>
<b>Proposition de décision</b>	<p><i>-Avons-nous l'autorisation de faire participer la sélection interclubs issue de nos regroupements (sélections) à des épreuves internationales IDBF sous le nom d'un club FFCK excitant pour la première année , ou d'un autre nom ? Ex : Groupe France ; Clubs Français ;...</i></p> <p><i>-Quelles sont les modalités pour participer aux compétitions internationales : FIC / IDBF ?</i></p> <p><i>-Quelles sont les modalités pour avoir une Equipe de France ?</i></p>
<b>Décision du Bex</b>	Décisions prises lors du Conseil Fédéral du 6 février 2010 => cf. compte rendu
<b>8. Questions diverses</b>	<p><u>Pagaies couleur</u> : les pagaies couleurs <b>eau calme</b> ne sont pas adaptées au public Dragon Boat, mais l'outil en lui-même serait intéressant à appliquer. Nous réfléchissons au contenu de pagaies couleurs adaptées à notre activité et faire une proposition cette année.</p> <p>. <u>Budget</u> : notre groupe de travail souhaiterait savoir si un budget spécifique pourrait lui être attribué (frais de réunion, trophée ...) ou s'il dépend totalement du budget de la commission CEL.</p> <p>Concernant la demande qualitative de budget prévisionnel 2010, une demande sera faite pour une balance de pesée de bateaux.</p> <p><i>fin de la réunion 16 h 30</i></p>
<b>Proposition de décision</b>	<i>Avoir un budget spécifique à la "sous" Commission Dragon Boat au sein de la Commission Course en Ligne /Marathon.</i>
<b>Décision du Bex</b>	Le découpage analytique du budget 2010 doit être revu. Cette demande sera traitée à cette occasion.